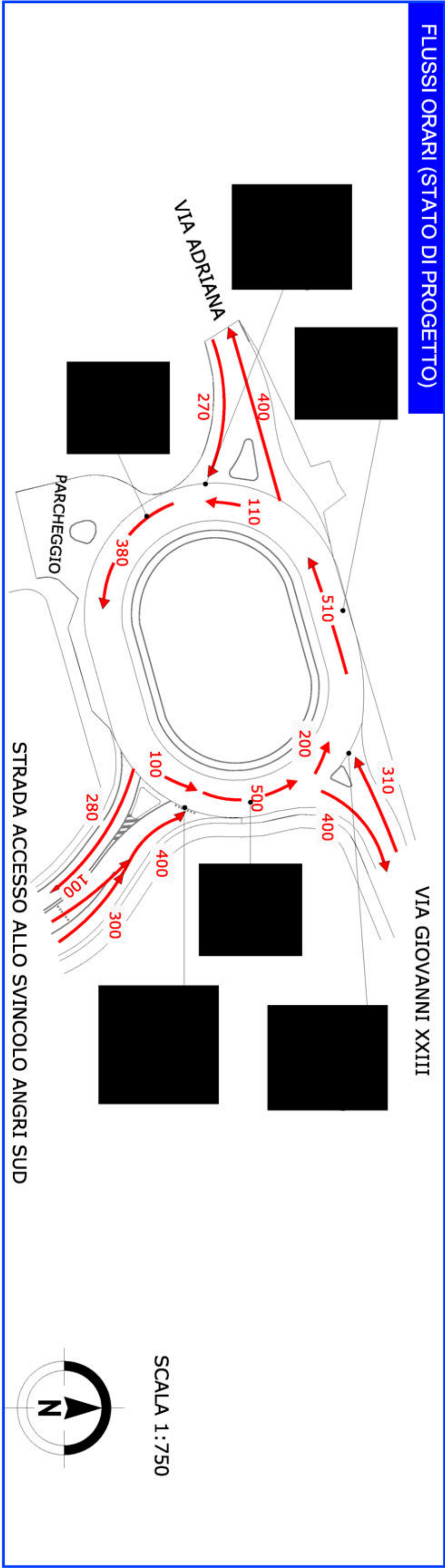
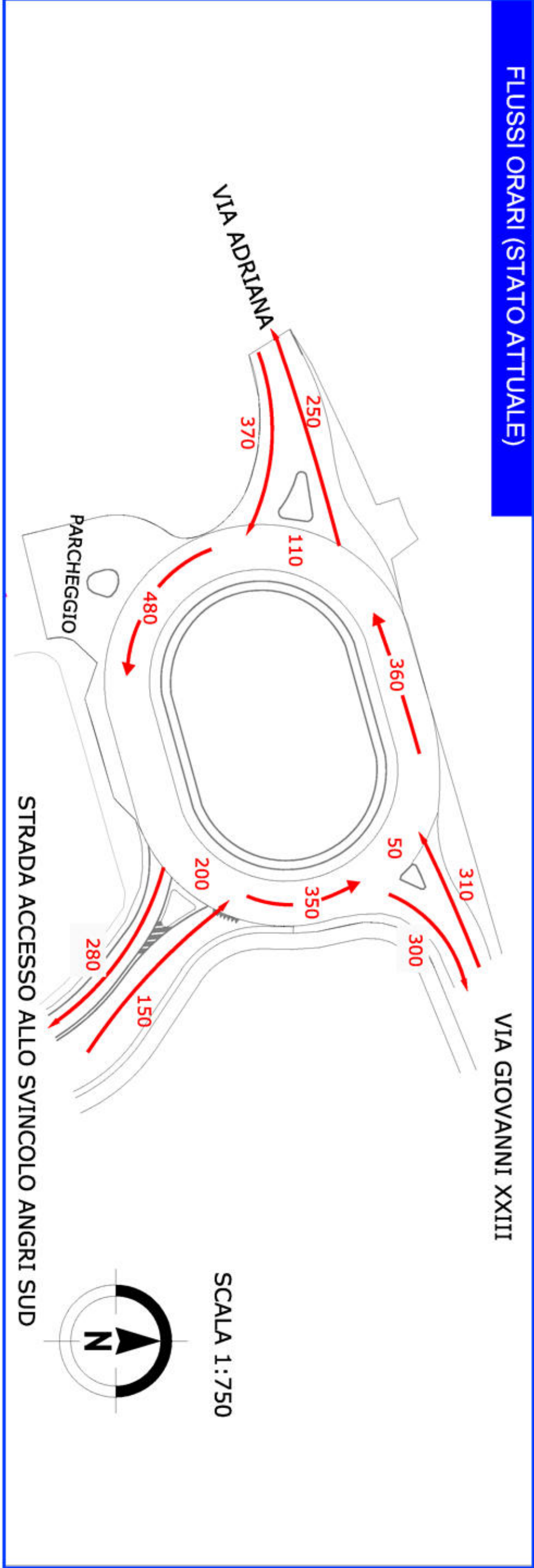
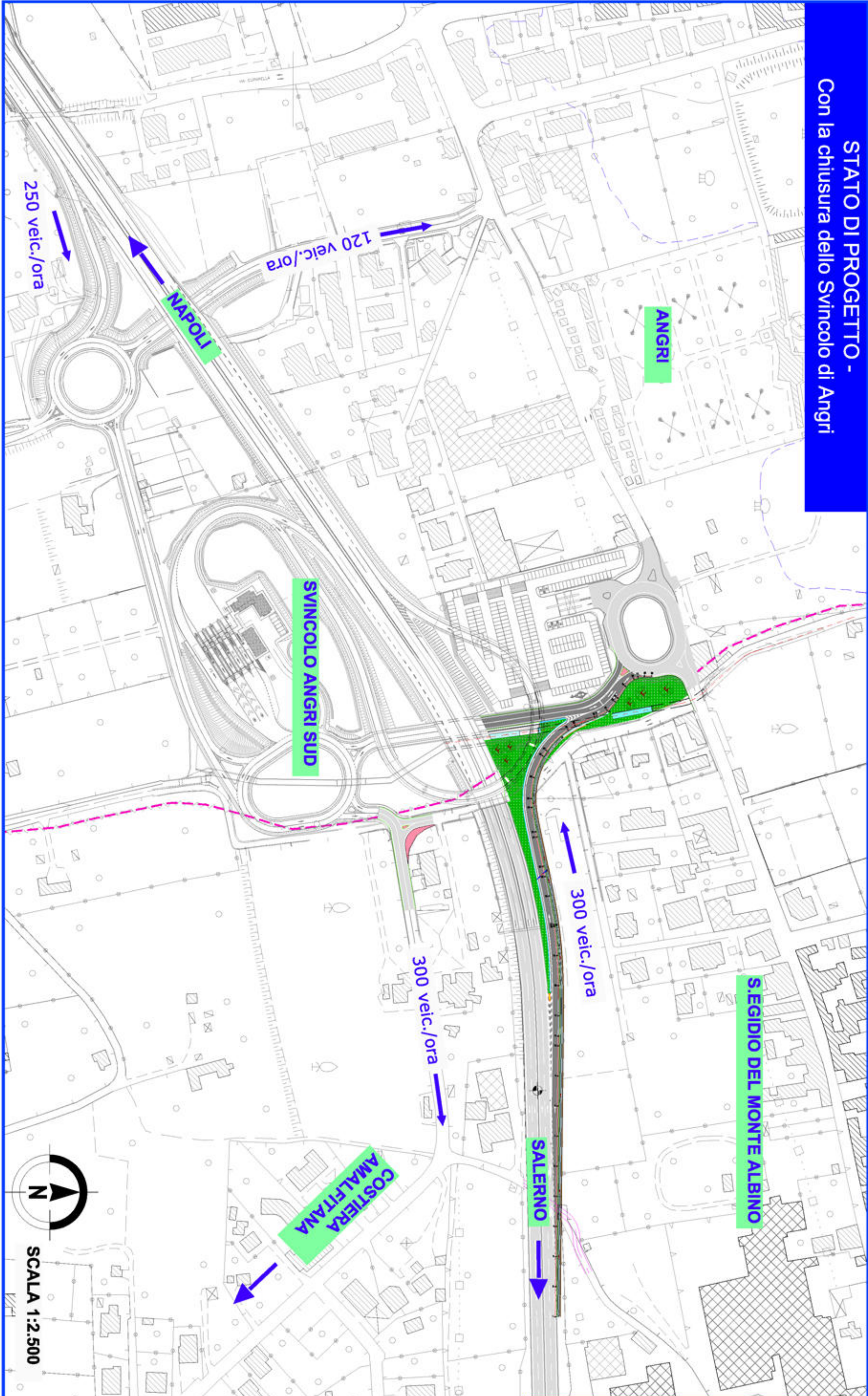
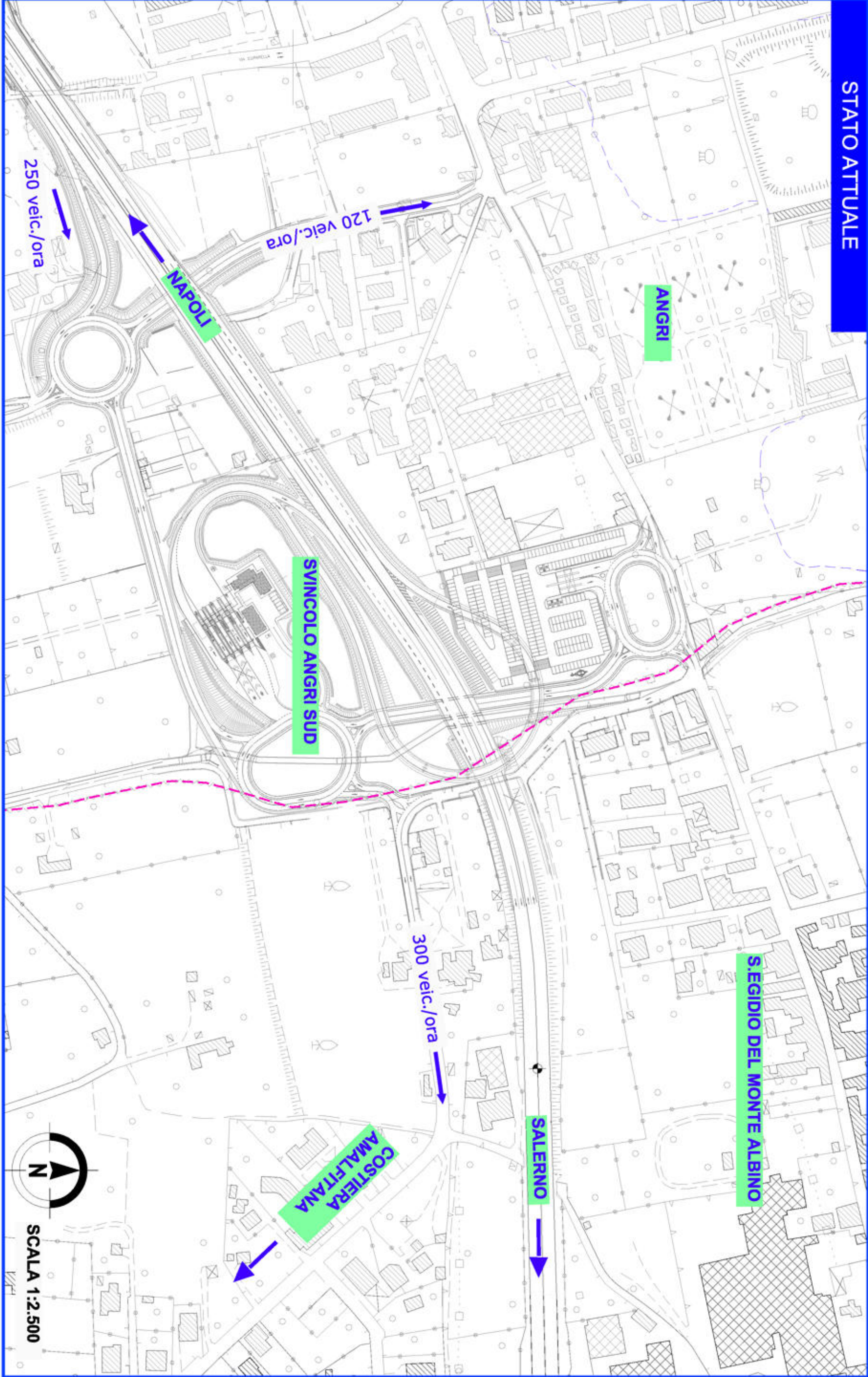
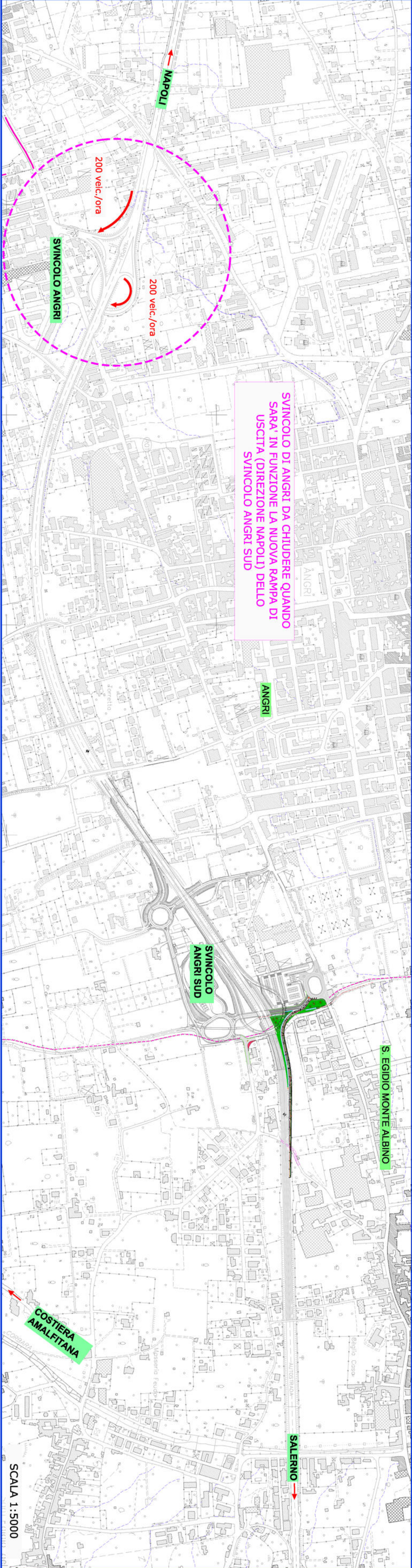
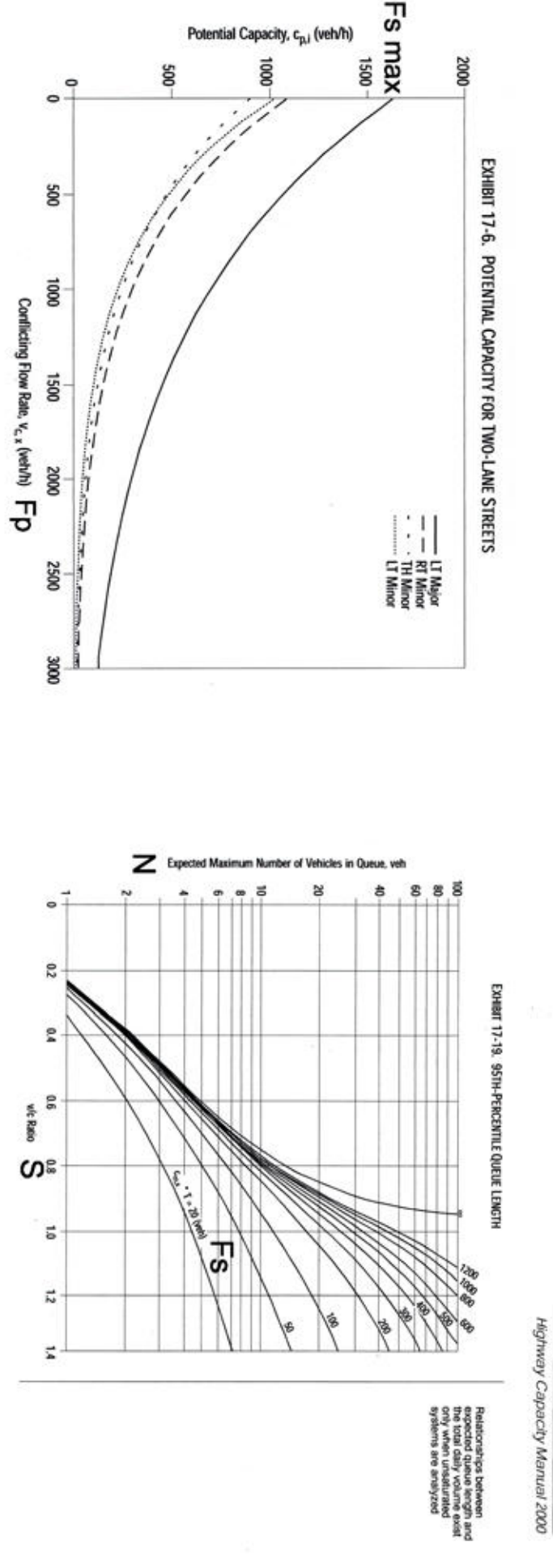




LEGENDA

CALCOLO LIVELLO DI SERVIZIO		CALCOLO NUMERO VEICOLI IN CODA	
F	Flusso dei veicoli orari equivalenti complessivi (N, veic./ora) [F=Auto + 1.5 x Camion + 2 x (Tr + Autobus)]	Fp	Flusso della corrente principale (veic./ora)
Fs	Flusso della corrente secondaria con Stop/Dare precedenza (veic./ora)	Fs	Flusso della corrente secondaria (veic./ora)
L	Lunghezza zona di scambio (m)	Fs max	Capacità della corrente secondaria (veic./ora)
T	Tempo per la manovra di attraversamento della zona di scambio (7 sec) o di accodamento ai veicoli presenti sulla corsia adiacente (6 sec)	S	Indice di saturazione [S = F/Fs max]
V	Velocità dei veicoli (km/ora)	N max	Veicoli in coda
D	Densità veicolare per corsia [V = 3.6 x L / T] Livello di servizio dei singoli tratti in funzione della densità veicolare per corsia (A<7, B<11, C<16, D<22, E<28, F<28) (Ritardo medio (sec./veic.) (A= 0, B= 10, C= 15, D= 25, E= 35, F=50)	Lcod	Lunghezza necessaria di coda [N x 5m]
Lds		Lmax	Lunghezza massima disponibile (m)



Tratto da Highway Capacity Manual 2000

N.B. = I grafici HCM relativi all' ingresso nelle rotatorie circolari forniscono un numero dei veicoli in coda pari a circa la metà di quelli sopra calcolati per l'ingresso in un area di intersezione non circolare con circolazione con precedenza all'anello della rotonda ovale.

REGIONE CAMPANIA
COMUNE DI SANGEGIDIO DEL MONTE ALBINO

PROVINCIA DI SALERNO
INTERVENTO INFRASTRUTTURALE INTEGRATO DEL SISTEMA DELLA VIABILITA' DEL TERRITORIO DI SANGEGIDIO DEL MONTE ALBINO E DELL'AGRO NOCERINO CONNESSO ALLA REALIZZAZIONE DELLA RAMPA DI USCITA ANGRÌ SUD SULLA CORSIA NORD DELL'AUTOSTRADA A3



PROGETTO ESECUTIVO

Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
0	Maggio 2018			
Progetto Ufficio Tecnico Comunale: Ing. Carmine Silicchio Geom. Diodato Altavigna Geom. Giovanni Lembo Geom. Aniello Torina Geologi: Dott. Ignazio Velleo Architetti: Dott.ssa Serenella Scala				
Il Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Vito D'Ambrasio				
Cavallaro & Mortoro s.r.l. Verifica Progetto Esecutivo RAMPA DI USCITA ANGRÌ SUD A3 del 2018/12/12 ore 22.05.2018				
RAMPA DI USCITA ANGRÌ SUD SULLA CORSIA NORD DELL'AUTOSTRADA A3				Scala VARIE
ELABORATO PLANIMETRIA CON I FLUSSI E LE CARATTERISTICHE DI TRAFFICO				
PE_EG_11.1				