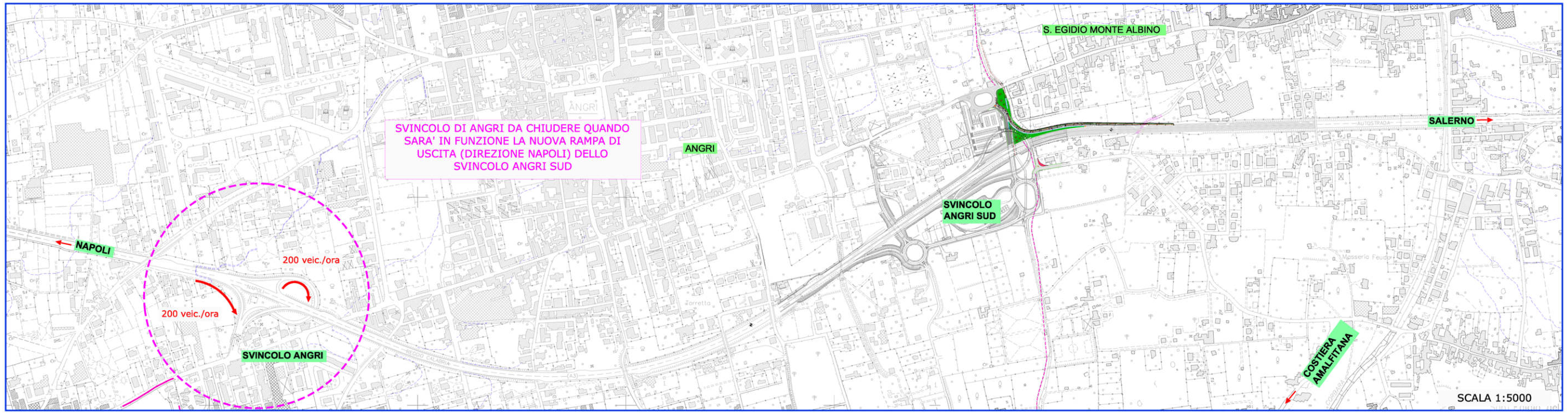


LEGENDA

CALCOLO LIVELLO DI SERVIZIO

F Flusso dei veicoli orari equivalenti complessivi (N. veicoli/ora) [F=Auto + 1.5 x Camion + 2 x (Tir + Autobus)]

L Lunghezza zona di scambio (m)

T Tempo per la manovra di attraversamento della zona di scambio (7 sec) o di accodamento ai veicoli presenti sulla corsia adiacente (6 sec)

V Velocità dei veicoli (Km/ora) [V= 3.6 x L/ T]

D Densità veicolare per corsia (Veicoli/Km) [D= F/ (Vx N.corsie)]

Lds Livello di servizio dei singoli tratti in funzione della densità veicolare per corsia (A<7 , B<11 , C<16 , D<22 , E<28 , F>28) (Ritardo medio (sec./veic.) (A= 0, B= 10, C= 15, D= 25, E =35, F>50)

CALCOLO NUMERO VEICOLI IN CODA

Fp Flusso della corrente principale (veic./ora)

Fs Flusso della corrente secondaria con Stop/Dare precedenza (veic./ora)

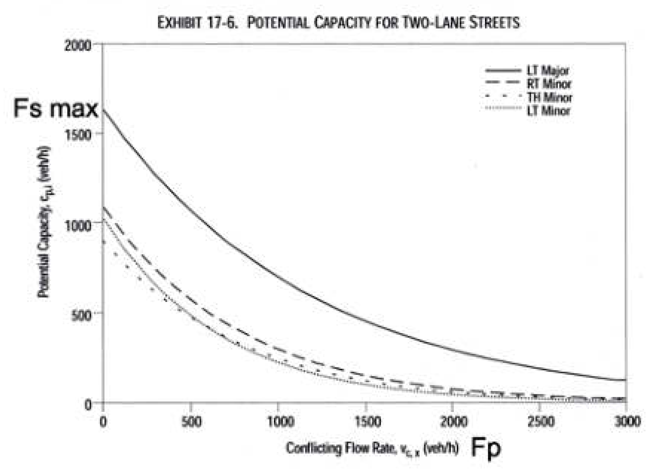
Fs max Capacità della corrente secondaria (veic./ora)

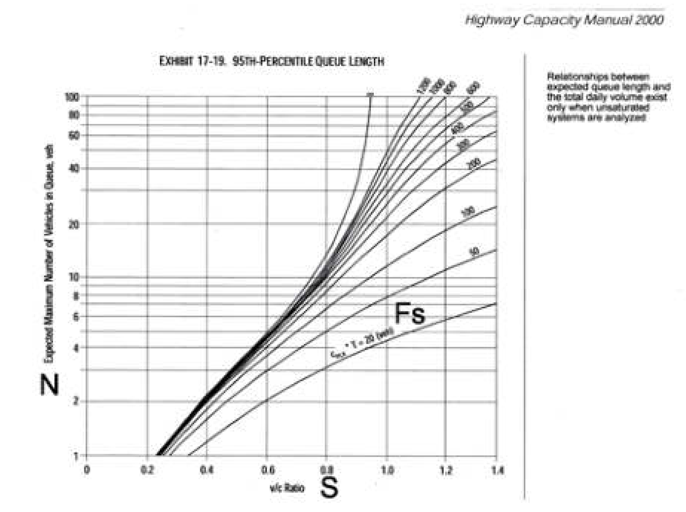
S Indice di saturazione [S =Fs/Fs max]

N max Veicoli in coda

Lcoda Lunghezza necessaria di coda [N x 5m]

Lmax Lunghezza massima disponibile (m)

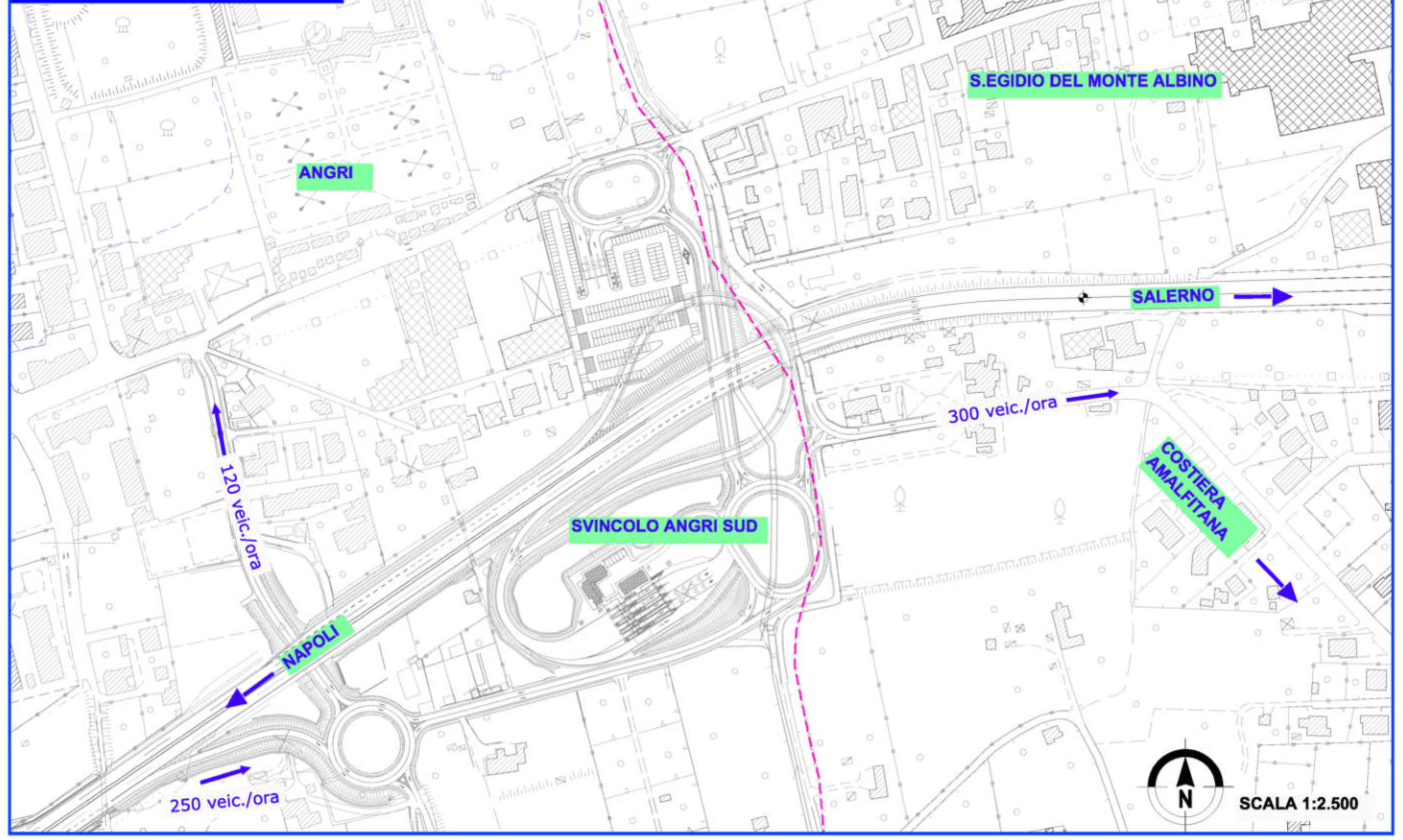




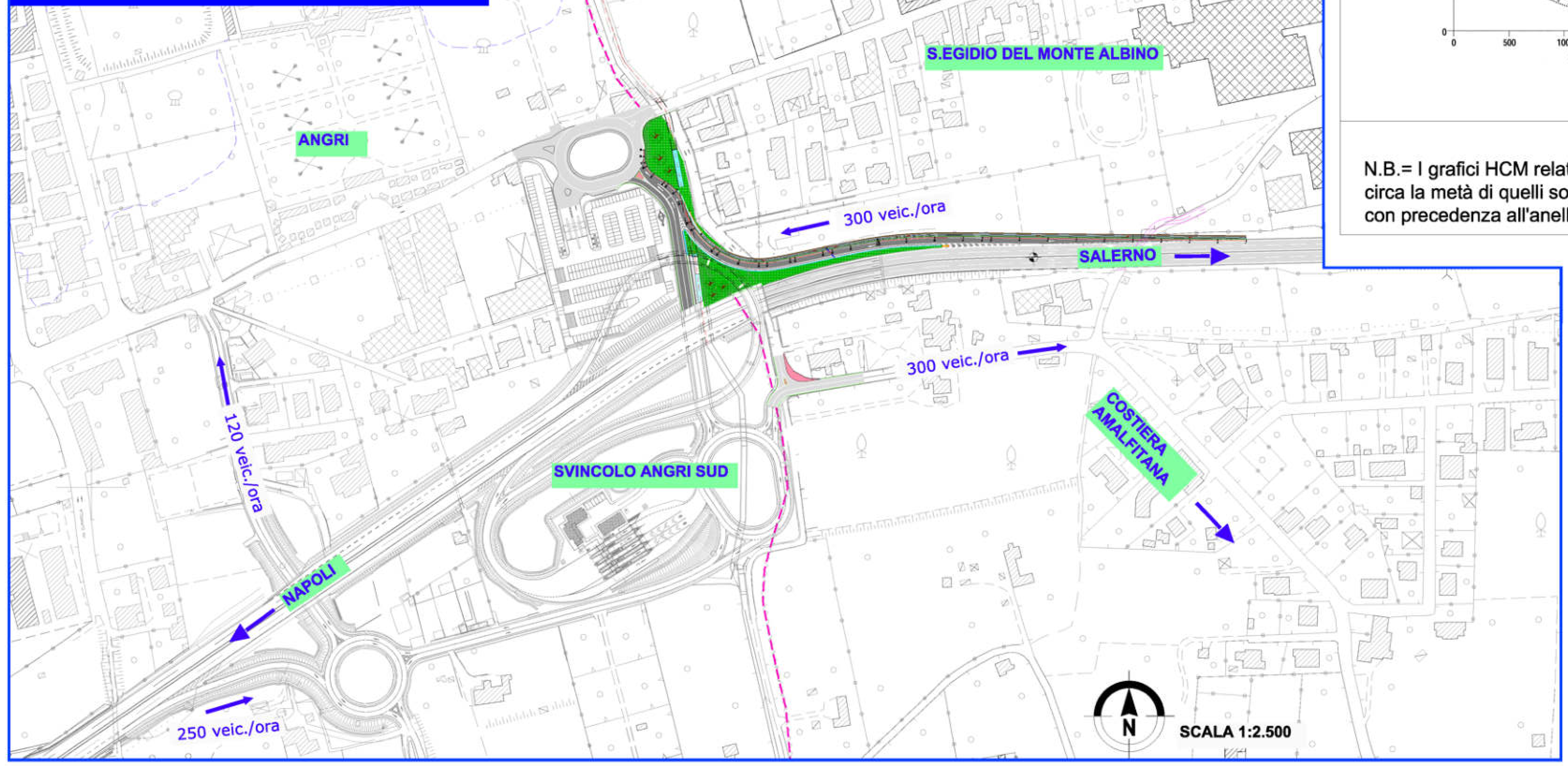
Tratto da Highway Capacity Manual 2000

N.B.= I grafici HCM relativi all' ingresso nelle rotatorie circolari forniscono un numero dei veicoli in coda pari a circa la metà di quelli sopra calcolati per l'ingresso in un area di intersezione non circolare con circolazione con precedenza all'anello della rotatoria ovale.

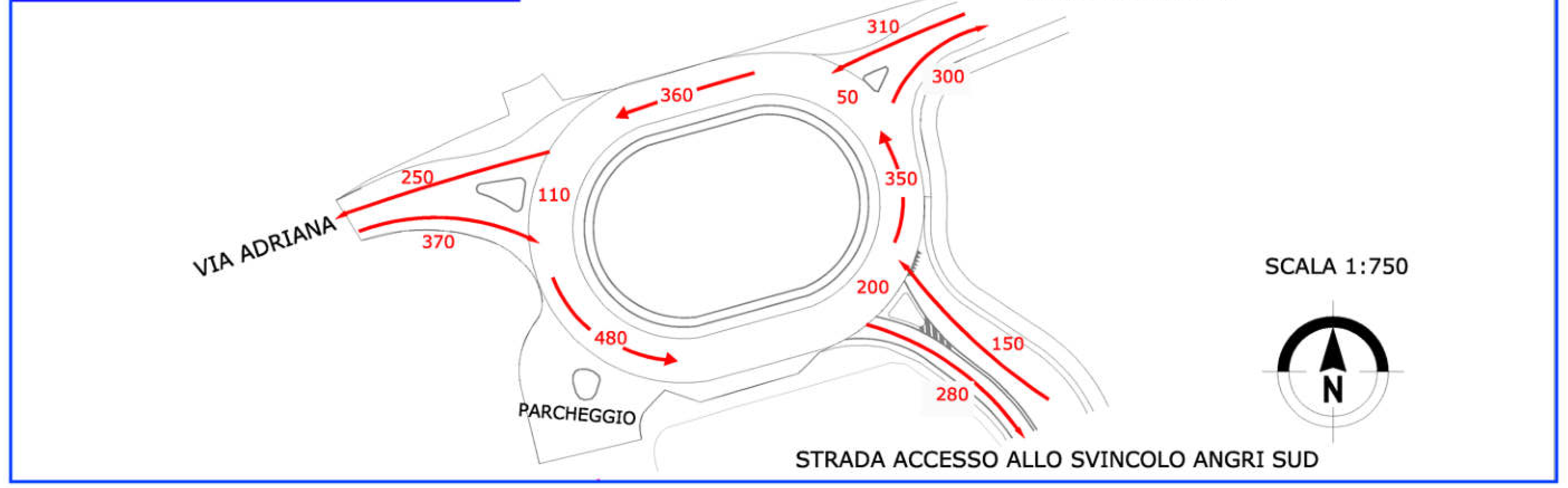
STATO ATTUALE



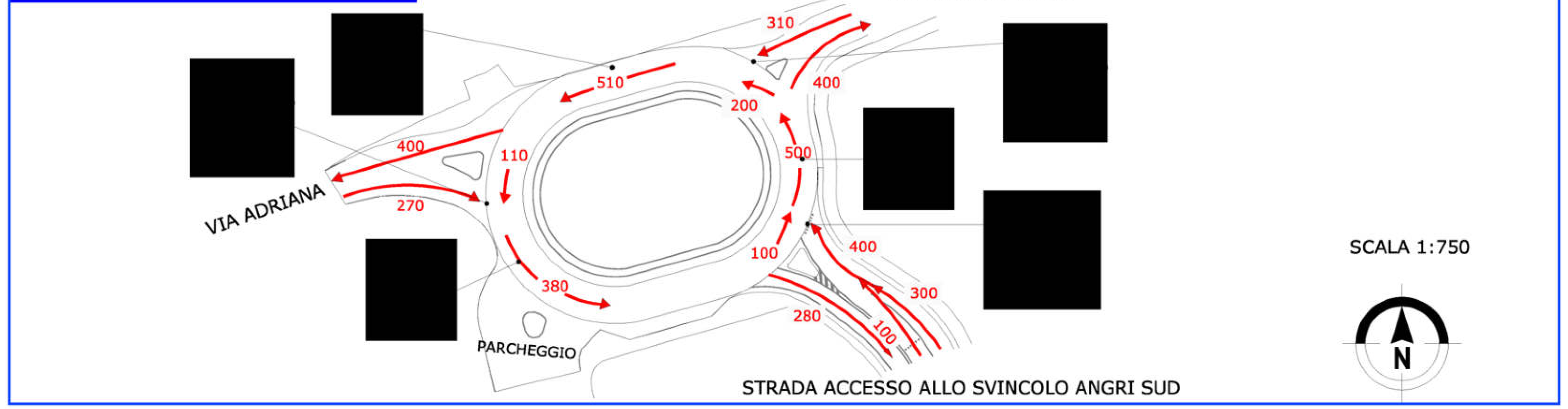
STATO DI PROGETTO - Con la chiusura dello Svincolo di Angri



FLUSSI ORARI (STATO ATTUALE)



FLUSSI ORARI (STATO DI PROGETTO)



REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI SANT'EGIDIO DEL MONTE ALBINO

PROVINCIA DI SALERNO

INTERVENTO INFRASTRUTTURALE INTEGRATO DEL SISTEMA DELLA VIABILITA' DEL TERRITORIO DI SANT'EGIDIO DEL MONTE ALBINO E DELL'AGRO NOCERINO CONNESSO ALLA REALIZZAZIONE DELLA RAMPA DI USCITA ANGRI SUD SULLA CORSIA NORD DELL'AUTOSTRADA A3

PROGETTO ESECUTIVO

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
0	Maggio 2018	Emissione			

Progetto Ufficio Tecnico Comunale:
Ing. Carmine Stanzione
Geom. Diodato Abbagnara
Geom. Giovanni Lentisco
Geom. Aniello Tortora

Geologia:
Dott. Ignazio Vitiello

Archeologia:
Dott.ssa Serenella Scala

Supporto al Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Antonio Pauciulo

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Vito D'Ambrosio

RAMPA DI USCITA ANGRI SUD SULLA CORSIA NORD DELL'AUTOSTRADA A3

ELABORATO	PLANIMETRIA CON I FLUSSI E LE CARATTERISTICHE DI TRAFFICO	Scala VARIE
PE_EG_11.1		